Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur en cliquant ici, fermeture le 19/12 de la V3.

question moteur xsara HDI 110?

nouveau répondre **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques**

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

Auteur	Message
max93 En cours de citroënisation Inscrit le: 20 Fév 2005 Messages: 269 Localisation: Paris	Posté le: 28 Fév 2007, 20:47 Sujet du message: question moteur xsara HDI 110? citer Bonjour! J'ai achété une xsara VTS hdi 110 cheveaux aujourd'hui, et apparement le moteur a été remplacé par celui d'une Xsara Picasso soit disans identique. Cependant je trouve que le moteur n'est pas beaucoup plus performant que celui de mon ex Zxtd, donc je me demande si les Xsara Picasso ont bien hérité elles aussi d'un HDI 110 cheveaux? Et si ce n'est pas le cas, cela signifierait que je me retrouve avec un hdi 90 :(De plus, je rencontre un soucis avec l'éclairage du tableau de bord, celui si est très faible, est ce qu'il y a un molette pour régler

l'intensité, comme sur la zx?

Merci pour vos réponses

_____
Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut profil mp msnm

tartinette.raf
Membre régulier

Inscrit le: 03 Juin 2005
Messages: 1647
Localisation: Paris un jour mais Besançon pour toujours...

Voitures: La voiture, c'est has been !

Age: 24

Posté le: 28 Fév 2007, 21:31 Sujet du message: citer

Il n'y a que des 2.0l 90ch sur les Picasso. Le 110ch est le nouveau bloc 1.6l 16S.

Désolé je crois qu'il te manque 20 chevaux...

Raph

_____
Membre du CCDDS dans l'âme

op_stop(); ;op_start();
Promis, bientot je change d'avatar !

Revenir en haut profil mp msnm

max93
En cours de citroënisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 28 Fév 2007, 21:39 Sujet du message: citer

Le vendeur me dit que le moteur 90 et 110 sont les memes, et que c'est la tête dessus le moteur qui fait la difference.. vous en pensez quoi?

_____
Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut profil mp msnm

Gysmo
Modérateur

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS HDI

Revenir en haut

Posté le: 28 Fév 2007, 21:52 Sujet du message: citer

Sur les Xsara normales, la différence entre 90 et 110, en 2l, se fait sur l'échangeur (y'en a pas sur le 90) et l'injection je crois.

Avec 90cv, les performances seront similaires, voire moindres que sur une ZX, car l'auto est plus lourde

_____

kubuntu

Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

profil mp

Benja
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14406
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 28 Fév 2007, 22:08 Sujet du message: citer

Pompe différente, turbo à géométrie variable, culasse renforcée pour le 110 à la différence du 90.

_____

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

profil mp email www msnm

max93
En cours de citroënisation

Inscrit le: 20 Fév 2005
Messages: 269
Localisation: Paris

Posté le: 28 Fév 2007, 22:18 Sujet du message: citer

Ok donc a priori je peux avoir confiance au vendeur, je suis quand meme décu par le moteur, pourtant d'apres les avis que j'ai vu ici, il serait plus performant que le 1,9lTD de mon ex zx , est ce que cela est du au HDI?
On ne ressent pas le "coup de pied au cul" mais pourtant le turbo à l'air de marché, ca c'est sur..

_____
Avant : ZX TD 1,9L
Aujourd'hui : Xsara VTS Hdi 110 Gryline

Revenir en haut

profil mp msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 28 Fév 2007, 22:35 Sujet du message: citer

Moteur très linaire, gomme toute sensation
Fais abstraction de ça et regarde le compteur...

Pour ton moteur, perso je n'aurais pas pris : il temanquera quelques watts, car l'arbre à cames n'est pas identique, l'épure de distribution change sur la partie échappement, notamment à cause du turbo, à géométrie variable sur le 110, et classique sur le 90.

Le 90cv :
Avance ouverture admission (AOA). - 9 °.
Retard fermeture admission (RFA). 23 °.
Avance ouverture échappement (AOE). 40 ° 6 '.
Retard fermeture échappement (RFE). - 6 ° 6 '.

Le 110cv:
Avance ouverture admission (AOA). 9 °.
Retard fermeture admission (RFA). 23 °.
Avance ouverture échappement (AOE). 46 ° 6 '.
Retard fermeture échappement (RFE). 23 °.

Le turbo du 110 a t-il été conservé ou pas ?

L'éclairage : pousse le bouton à impulsion droit sur le compteur. La puissance du rétroéclairage est définie selon une permutation circulaire. (Bref, appuie et regarde)

_____
Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues
-_-_-_

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Mar 2007, 00:03 Sujet du message: citer

Tu as le carnet de l'utilisateur de ce véhicule ? (mode d'emploi)

_____
Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues
-_-_-_

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14406
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

The Pat a écrit:

Moteur très linaire, gomme toute sensation
Fais abstraction de ça et regarde le compteur...

Pour ton moteur, perso je n'aurais pas pris : il temanquera quelques watts, car l'arbre à cames n'est pas identique, l'épure de distribution change sur la partie échappement, notamment à cause du turbo, à géométrie variable sur le 110, et classique sur le 90.

Le 90cv :
Avance ouverture admission (AOA). - 9 °.
Retard fermeture admission (RFA). 23 °.
Avance ouverture échappement (AOE). 40 ° 6 '.
Retard fermeture échappement (RFE). - 6 ° 6 '.

Le 110cv:
Avance ouverture admission (AOA). 9 °.
Retard fermeture admission (RFA). 23 °.
Avance ouverture échappement (AOE). 46 ° 6 '.
Retard fermeture échappement (RFE). 23 °.

Le turbo du 110 a t-il été conservé ou pas ?

L'éclairage : pousse le bouton à impulsion droit sur le compteur. La puissance du rétroéclairage est définie selon une permutation circulaire. (Bref, appuie et regarde)

Pat, la distribution variable n'a été adopté que pour le HDI 136, c'est ça ?

_____

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Posté le: 01 Mar 2007, 21:26 Sujet du message: citer

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Pas de distri à calage variable sur les 2L16 hdi à ma connaissance , par contre les derniers moteurs essence PSA en bénéficient, y compris calage variable en continu sur le V6.

_____
Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues
-_-_-_

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Mar 2007, 22:08 Sujet du message:

citer

Le 1.6 16s est double arbre, mais calage fixe. En revanche, 1 seule poulie d'AàC pour entrainer les 2 arbres

_____

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

-_-_-_

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6293
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

_____
Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
http://rickcity.miniville.fr/

Revenir en haut profil mp

charl.nos974
En cours de citroënisation

Inscrit le: 05 Mai 2005
Messages: 462
Localisation: le 9.2

Posté le: 02 Mar 2007, 18:19 Sujet du message: citer

la picasso existe aussi en 110 ch.

Revenir en haut profil mp

Benja
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14406
Localisation: Cagnes (06)

Posté le: 02 Mar 2007, 18:31 Sujet du message: citer

Bein oui, mon oncle en avait un... mais très pénalisé par le poids.

_____
Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!

Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

profil mp email www msnm

The Pat
Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7636
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 03 Mar 2007, 00:26 Sujet du message: citer

Rick a écrit:

> **The Pat a écrit:**
>
> > Le 1.6 16s est double arbre, mais calage fixe. En revanche, 1 seule poulie d'AàC pour entrainer les 2 arbres
>
> Elle est ovale?

1 seul arbre entrainé par courroie, et les 2 arbres reliés ensembles par chaine.

_____

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

-_-_-_

profil mp www

Montrer les messages depuis: Tous les messages | Le plus ancien en premier | Aller

nouveau répondre **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques**

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques | Aller

Vous **ne pouvez pas** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** éditer vos messages dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **ne pouvez pas** voter dans les sondages de ce forum

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : phpBB-fr.com

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur le Bottin des forums